

HEKU Motorradanhänger mit Kipprahmen

für zwei Motorräder oder Quad

**Ab sofort baut HEKU einen gebremsten
Kippanhänger für zwei Motorräder oder Quad
HEKU...mit über 50jähriger Erfahrung
im Anhängerbau.**

Vorteile des Kippanhängers:

- durch das Abkippen des Rahmens ist keine Auffahrschiene mehr nötig
- einfache und schnelle Be- und Entladung
- tiefer Schwerpunkt mit guten Fahreigenschaften
- durchgängige Trittlfläche zur Fußabstützung bei der Be- und Entladung

Beladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung öffnen
- die Ladefläche senkt sich eigenständig über Gasfedern nach hinten ab
- mit dem 1. Motorrad hochfahren, währenddessen senkt sich die Ladefläche je nach Schwerpunktlage in die waagerechte Position
- 1. Motorrad festgurten
- vorderes Stützrad soweit raus drehen bis die Ladefläche auf dem Boden liegt
- 2. Motorrad hochfahren und nach vorne vergurten
- Stützrad wieder rein drehen bis die Ladefläche waagrecht steht
- Verriegelung schliessen

Entladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung lösen
- vorderes Stützrad soweit raus drehen bis die Ladefläche auf dem Boden liegt
- beide Motorräder zurückrollen lassen
- Ladefläche in die waagerechte Position bringen
- Verriegelung schliessen



Typ M 850/1

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 925 kg Zuladung: ca. 685 kg
Länge: 4,20 m Stützlast: 75 kg
Breite: 2,00 m

1.795,- €

Typ M 850/2

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 925 kg Zuladung: ca. 665 kg
Länge: 4,20 m Stützlast: 75 kg
Breite: 2,20 m

1.995,- €

100-km/h-Zulassung (Radstoßdämpfer erforderlich) 150,- €
vordere Radwippe: 5 kg 90,- €
TÜV-Gutachten: 140,- €

33719 Bielefeld

Bunzlauer Straße 6

Tel.: 05 21 / 20 00 66 · Fax: 20 38 57

E-mail: info@heku-fahrzeugbau.de

www.heku-fahrzeugbau.de



*** Besuchen Sie unsere Internetseite – dort finden Sie ein Praxisvideo ***