

Ausstattung: Alle Anhänger verzinkt in kompletter Ausstattung:

Wasserdichte Radnaben mit 3Jahre Garantie das seit über 40 Jahre bis 3500 kg (keine spritzwassergeschützten Radlager)

Ungebremste: B 350, 550, 750 - vorne Kielauflage, hinten Langauflage oder Polsterkissen Rollenausführung siehe Hauptprospekt
 Die ungebremsten Bootsanhänger haben den Vorteil, dass diese in 4 Teile zerlegt werden können (z.B. bei festem Liegeplatz oder Schlauchboot im Winter)

Typ	Länge ü. a. + ausziehbare Beleuchtung m	Zuladung ca. kg	Euro
B 350	3,80 + 0,70	275	895,-
B 350	4,30 + 0,70	275	960,-
B 550	4,50 + 1,00	450	1.130,-
B 750	5,00 + 1,00	620	1.295,-
Windenstand mit Winde, Seil und Haken für Typ B 350, B 550			220,-
Windenstand mit Winde, Seil und Haken für Typ B 750			255,-
Betriebserlaubnis			65,-
100 km/h - Zulassung			50,-

Legen Sie Wert auf

- gute Straßenlage und bequeme Slipbarkeit, **Bootsauflagen nach Bootstyp**, tiefliegende Breitspur-V-Rahmen-Fahrgestell
- **über 50 Jahre Erfahrung als Spezialbetrieb für Bootsanhänger.** Das bedeutet ausgereifte Technik und Qualität.
- **über 40 Jahre bewährte Stahlbridenverschraubung.** Das hat den Vorteil, das bei einem evtl. Unfall jeder Spant oder Rahmenrohr ausgewechselt werden kann und auch die Spanten dem Bootsrumpf entsprechend verstellt werden können.
- **Die Querspanten sind unter dem Rahmen montiert** und liegen somit in Achshöhe, also **tiefster Schwerpunkt**
- **Beleuchtung Spezialprofil in ALU**, dadurch weniger Schwingungskräfte, auszieh- und abnehmbar, Kabel im Rahmen verlegt.

Für Motorboote

Gebremst mit Rückfahrautomatik, Kielrollen, Langauflagen mit Gewindespindeln, Stützrad, Windenstand mit Sicherheitswinde, horizontal und vertikal verstellbar, Einzelradfederung, Fahrwerk verstellbar, 4 Verzurrösen

Für Segelboote

Gebremst mit Rückfahrautomatik, Stützrad, mit vorderer Bugstütze verstellbar, 4 Rumpfstützen verstellbar, Kielauflage in Achshöhe, tiefster Schwerpunkt.
 Auf Wunsch Kielvertiefung (Aufpreis) siehe Hauptprospekt

Typ gebremst / 1achsrig	Länge ü. a. + ausziehbare Beleuchtung m	Rahmenlänge m	Zuladung ca. kg	Euro
B 900	5,60 + 1,55	5,00	660	2.250,-
B 1100	6,10 + 1,55	5,50	815	2.450,-
B 1300	6,10 + 1,55	5,50	1000	2.550,-
B 1500	6,60 + 1,55	6,00	1175	2.950,-
B 1800	6,60 + 1,55	6,00	1450	3.085,-
gebremst / Tandem				
B 2000	6,60 + 1,55	6,00	1610	3.450,-
	7,10 + 1,55	6,50	1600	3.550,-
	7,60 + 1,55	7,00	1590	3.650,-
B 2500	7,10 + 1,55	6,50	2000	3.850,-
	7,60 + 1,55	7,00	1985	3.950,-
	8,10 + 1,55	7,50	1970	4.050,-
B 2700	7,10 + 1,55	6,50	2150	3.980,-
	7,60 + 1,55	7,00	2135	4.080,-
	8,10 + 1,55	7,50	2120	4.180,-
B 3000	7,60 + 1,55	7,00	2400	4.575,-
	8,10 + 1,55	7,50	2380	4.675,-
	8,60 + 1,55	8,00	2360	4.775,-
B 3500	8,10 + 1,55	7,50	2850	5.150,-
	8,60 + 1,55	8,00	2830	5.250,-
	9,10 + 1,55	8,50	2810	5.350,-

Radstoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung – Einachsrig gebremst.. 120,- EUR
 Tandem..... 240,- EUR
 Aufpreis für Seitenstützrolle, Satz..... 140,- EUR
 Betriebserlaubnis bis Typ 2000..... 70,- EUR
 TÜV-Einzelabnahme bis Typ 3500..... 150,- EUR
 Kielbootanhänger ab Tiefgang über 70 cm Aufpreis..... 100,- EUR

Abbildungen der Anhänger siehe Rückseite

Unverbindliche Preisempfehlung incl. 19 % MWST.

Preise ab Werk Bielefeld

