

HEKU Motorradanhänger mit Kipprahmen

Ab sofort baut HEKU einen ungebremsten Motorradanhänger mit Kipprahmen.

HEKU...mit über 50jähriger Erfahrung im Anhängerbau.

Vorteile des Kippanhängers:

- durch das Abkippen des Rahmens ist keine Auffahrschiene mehr nötig
- 10" Stahlgürtelräder, dadurch tiefer Schwerpunkt mit guten Fahreigenschaften
- beidseitige Trittlflächen zur Abstützung beim Hochfahren
- die Verladung des Motorrades ist durch eine Person möglich!

Beladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung öffnen
- der Rahmen senkt sich eigenständig über eine Gasfeder nach hinten ab
- mit dem Motorrad hochfahren, währenddessen senkt sich der Rahmen je nach Schwerpunktlage in die waagerechte Position
- Verriegelung schliessen.

Entladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung öffnen
- Motorrad langsam zurückrollen lassen, dadurch senkt sich der Rahmen nach hinten ab.
- Verriegelung schliessen.

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 550 kg Zuladung: 440 kg
 Länge: 3,65 m Breite: 1,40 m
 Bereifung: 145 R 10

1.495,- €

100-km/h-Zulassung: 50,- €
 vordere Radwippe 90,- €
 TÜV-Gutachten: 80,- €

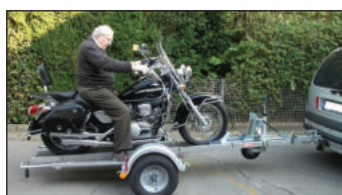
33719 Bielefeld

Bunzlauer Straße 6

Tel.: 05 21 / 20 00 66 · Fax: 20 38 57

E-mail: info@heku-fahrzeugbau.de

www.heku-fahrzeugbau.de



*** Besuchen Sie unsere Internetseite – dort finden Sie ein Praxisvideo ***

HEKU *Motorradanhänger mit Kipprahmen*

für zwei Motorräder oder Quad

Ab sofort baut HEKU einen gebremsten Kippanhänger für zwei Motorräder oder Quad HEKU...mit über 50jähriger Erfahrung im Anhängerbau.

Vorteile des Kippanhängers:

- durch das Abkippen des Rahmens ist keine Auffahrschiene mehr nötig
- einfache und schnelle Be- und Entladung
- tiefer Schwerpunkt mit guten Fahreigenschaften
- durchgängige Trittlfläche zur Fußabstützung bei der Be- und Entladung

Beladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung öffnen
- die Ladefläche senkt sich eigenständig über Gasfedern nach hinten ab
- mit dem 1. Motorrad hochfahren, währenddessen senkt sich die Ladefläche je nach Schwerpunktlage in die waagerechte Position
- 1. Motorrad festgurten
- vorderes Stützrad soweit raus drehen bis die Ladefläche auf dem Boden liegt
- 2. Motorrad hochfahren und nach vorne vergurten
- Stützrad wieder rein drehen bis die Ladefläche waagrecht steht
- Verriegelung schliessen

Entladung (im angekuppelten Zustand am PKW)

- vordere Verriegelung lösen
- vorderes Stützrad soweit raus drehen bis die Ladefläche auf dem Boden liegt
- beide Motorräder zurückrollen lassen
- Ladefläche in die waagerechte Position bringen
- Verriegelung schliessen



Typ M 850/1

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 925 kg Zuladung: ca. 685 kg
Länge: 4,20 m Stützlast: 75 kg
Breite: 2,00 m

1.995,- €

Typ M 850/2

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 925 kg Zuladung: ca. 665 kg
Länge: 4,20 m Stützlast: 75 kg
Breite: 2,20 m

2.195,- €

100-km/h-Zulassung (Radstoßdämpfer erforderlich) 150,- €
vordere Radwippe: 5 kg 90,- €
TÜV-Gutachten: 140,- €

33719 Bielefeld

Bunzlauer Straße 6

Tel.: 05 21 / 20 00 66 · Fax: 20 38 57

E-mail: info@heku-fahrzeugbau.de

www.heku-fahrzeugbau.de



*** Besuchen Sie unsere Internetseite – dort finden Sie ein Praxisvideo ***